

AVIS DE COMMENCEMENT D'ÉTUDE

Autoroute 417 – Prolongement, améliorations fonctionnelles et remise en état de l'infrastructure Contrat préalable pour l'élargissement des piles : Pont Hurdman G.W.P. 4157-11-00, Design détaillé

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de **McCormick Rankin**, un membre du Groupe Limité MMM, pour effectuer le design détaillé relatif au prolongement de l'autoroute 417, de la rue Nicholas jusqu'à l'autoroute 174 (G.W.P. 4091-07-00 et G.W.P. 4320-06-00). Dans le cadre de ce projet, l'infrastructure (piles et culées) du pont Hurdman, qui enjambe la rivière Rideau, sera élargie et le tablier sera remplacé. Pendant les étapes initiales de ce projet, on a déterminé que l'élargissement proposé des piles au pont Hurdman devra faire l'objet d'un contrat préalable distinct afin de réduire les répercussions environnementales et de respecter le calendrier de construction. Ces travaux préalables sont prévus pour l'été 2012. En général, il s'agit d'aménager un accès temporaire en protégeant l'environnement pendant les travaux effectués dans l'eau, et de construire des prolongements de piles vers le nord et le sud, y compris de nouvelles fondations et de nouveaux fûts de pile.

LE PROCESSUS

Ce projet suit le processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport* (2000) du ministère des Transports, et le public aura l'occasion de participer pendant toute la durée du projet. Le design préliminaire a été documenté dans un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET), qui a reçu l'autorisation environnementale en 2008. Dès l'achèvement du design détaillé, un rapport de design et de construction (RDC) sera rédigé et exposé à l'intention du public durant une période de 30 jours. Un avis de présentation paraîtra dans les journaux locaux à ce moment pour expliquer le processus d'examen et indiquer les emplacements où le RDC sera exposé.

COMMENTAIRES

Si vous désirez demander des renseignements ou formuler des commentaires, veuillez communiquer avec le chargé de projet de la firme ou l'ingénieur principal de projet du MTO, dont les noms figurent ci-dessous, ou visitez le site Web du projet à www.queenswayexpansioneast.com.

M. Manny Goetz, ing.
Chargé de projet de la firme
McCormick Rankin
1145, chemin Hunt Club, Bureau 300
Ottawa, Ontario K1V 0Y3
tél. : 613-736-7200
1 877 998-9912 (sans frais)
télé. : 613-736-8710
courriel : mgoetz@mrc.ca

David Lindensmith, ing.
Ingénieur principal de projet du MTO
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boul. John Counter, sac postal 4000
Kingston, Ontario K7L 5A3
tél. : 613-540-5130
1 800- 267-0295 (sans frais)
télé. : 613-540-5106
courriel : dave.lindensmith@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité, afin de participer à ce projet, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet énumérés ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français au numéro : 613-736-7200, poste 3287 : M. Michel Bisson, ing; courriel : mbisson@mrc.ca.

