

AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

Expansion de l'autoroute 417, Améliorations Opérationnelles et Réfection de l'infrastructure de la rue Nicholas à la Route Régionale 174 (G.W.P. 4091-07-00 et G.W.P. 4320-06-00) Design détaillé

L'ÉTUDE

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a retenu les services de **McCormick Rankin**, un membre du Groupe Limité MMM, afin de réaliser la conception détaillée en vue du prolongement de l'autoroute 417 entre la rue Nicholas et la route régionale 174 (G.W.P. 4091-07-00 et G.W.P. 4320-06-00). Ce projet implique les travaux suivants :

- L'élargissement de l'autoroute 417 par l'ajout d'une voie dans chaque direction, y compris le déplacement d'installations de services publics, la construction des installations de drainage, la protection des bordures de chemins et la construction de murs de soutènement;
- L'élargissement et la remise en état des ponts du Transitway sud est, du Transitway central et du boulevard St Laurent;
- L'élargissement du pont Hurdman qui enjambe la rivière Rideau et le remplacement de sa superstructure;
- La destruction et le remplacement des ponts de l'avenue Lees, de la promenade Vanier et du chemin Belfast à l'aide de techniques de construction rapides, y compris l'aménagement puis la remise en état des aires de construction;
- Le nouvel alignement de la route régionale 174 à la bretelle d'accès au boulevard St Laurent, y compris une nouvelle barrière de béton pour empêcher le passage de la voie vers l'ouest de l'autoroute 417 au boulevard St Laurent;
- La conversion de la bretelle d'accès depuis la voie nord du boulevard St Laurent à la voie est de l'autoroute 417 en une voie de service « réservée uniquement au transport en commun et aux services d'urgence »;
- Des améliorations de l'éclairage et de la signalisation;
- Le remplacement d'ouvrages antibruit et le déplacement d'installations de services publics rendus nécessaires par l'élargissement;
- Système avancé de gestion de la circulation (SAGC);
- Fermeture à long terme de la bretelle d'accès sud-est de l'avenue Lees;
- Fermeture de courte durée du pont de l'avenue Lees;
- Fermeture à court terme de la bretelle d'accès nord-ouest de la promenade Vanier;
- Fermetures temporaires ou durant la nuit des bretelles d'accès;
- Fermetures temporaires de routes pour faciliter le remplacement rapide des ponts; et
- Des mesures visant à prioriser le transport en commun de la rue Nicholas au chemin Blair.

CONSULTATION PUBLIQUE

Une séance d'information publique (SIP) a été organisée pour permettre aux agences, aux groupes d'intérêts, aux représentants du milieu des affaires et au grand public de prendre connaissance et de formuler des commentaires sur la conception proposée, les impacts potentiels et les mesures d'atténuation suggérées. Des membres de l'équipe de projet seront présents lors de la SIP pour discuter du projet avec vous et pour répondre à toute question que vous pourriez avoir.

La SIP se tiendra :

RÉVISÉE date : Lundi 13 février 2012

Lieu : Centre de conférences
Hampton Inn Ottawa
200, chemin Coventry
Ottawa ON K1K 4S3

Heure : 16 h à 20 h
Présentation à 18 h

PROCESSUS

Aux fins du projet, on suit le processus approuvé de planification environnementale prévu pour les projets du groupe « B » aux termes de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations de transport provinciales (2000)* du ministère des Transports de l'Ontario. Ce processus prévoit la participation du public tout au long du projet. Le design préliminaire a été documenté dans un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) qui a reçu l'autorisation environnementale en 2008. Dès la fin du design détaillé, un rapport de design et de construction (RDC) sera rédigé et mis, pour 30 jours, à la disposition du public. À ce moment, un avis sera publié dans les journaux pour expliquer le processus d'examen et indiquer les endroits où le public pourra prendre connaissance du rapport.

COMMENTAIRES

Nous souhaitons prendre connaissance de vos commentaires concernant cette étude. Si vous n'êtes pas en mesure d'assister à la séance de participation publique, mais souhaitez tout de même obtenir de plus amples renseignements ou formuler des commentaires, veuillez communiquer avec le chargé de projet de l'expert conseil ou avec l'ingénieur principal du projet du MTO dont les coordonnées figurent plus bas. Vous pouvez aussi, pour plus d'information, consulter le site Web du projet à www.queenswayexpansioneast.com.

M. Manny Goetz, ing.
Chargé de projet de l'expert-conseil
McCormick Rankin
1145, chemin Hunt Club
Bureau 300
Ottawa ON K1V 0Y3
tél : 613 736-7200
1 877 998-9912 (sans frais)
télé. : 613 736-8710
courriel : mgoetz@mrc.ca

M. David Lindensmith, ing.
Ingénieur principal du projet du MTO
Ministère des Transports – Région de l'Est
1355, boul. John Counter, B.P. 4000
Kingston ON K7L 5A3
tél : 613 540-5130
1 800 267-0295 (sans frais)
télé. : 613 540-5106
courriel : dave.lindensmith@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité, afin de participer à ce projet, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet énumérés ci-dessus.

L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée (LAIPVP)*. Sauf pour les renseignements personnels, tous les commentaires feront partie des archives publiques.

Des renseignements sont disponibles en français auprès de M. Michel Bisson, ing., 613 736-7200, poste 3287; courriel : mbisson@mrc.ca.

