

**AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE**  
**AMÉLIORATIONS OPÉRATIONNELLES À L'ÉCHANGEUR DE L'AVENUE PARKDALE ET DE L'AUTOROUTE 417,**  
**CONCEPTION DÉTAILLÉE (WP 4068-10-00)**

## L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de McCormick Rankin (MRC), membre du Groupe MMM Limitée, pour effectuer la conception détaillée correspondant aux améliorations opérationnelles destinées à l'échangeur de l'avenue Parkdale et de l'autoroute 417 (WP 4068-10-00). Le projet comprend les éléments suivants :

- un nouveau tracé pour la bretelle de sortie en direction ouest, à l'avenue Parkdale;
- élargissement de la bretelle de sortie, en direction est, à l'avenue Parkdale, aux abords de l'intersection du terminal de la bretelle, pour aménager des voies permettant de tourner à droite ou à gauche;
- construction par aires de montage avec fermeture de voies et de bretelles;
- enfin, construction d'ouvrages connexes, y compris : murs de soutènement, protection au bord de la route; écrans antibruit; travaux de drainage; déplacement des services publics; aménagement paysager; éclairage; et modifications aux feux de circulation.



## LE PROCESSUS

Ce projet est conforme aux exigences du processus de planification environnementale pour les projets du groupe « B », en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations de transport provinciales* (2000), du ministère des Transports, qui offre à la population la possibilité d'exprimer ses commentaires pendant toute la durée du projet.

La conception préliminaire a été documentée dans un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) qui a reçu l'autorisation environnementale en 2008. Une séance d'information publique (SIP) sera organisée pour présenter les constatations et donner aux intervenants une occasion d'examiner et de commenter la conception détaillée proposée. Des avis paraîtront dans les journaux locaux avant la SIP pour faire connaître l'heure, la date et l'emplacement de la réunion. À la fin de la conception détaillée, un rapport de design et de construction (RDC) sera rédigé et exposé durant 30 jours à l'examen du public. Un avis de présentation de RDC sera publié dans les journaux locaux à ce moment-là pour expliquer le processus d'examen et indiquer les lieux où l'on pourra consulter le RDC.

## COMMENTAIRES

Nous accueillerons avec plaisir tous vos commentaires éventuels sur cette étude. Si vous désirez recevoir des renseignements supplémentaires ou formuler des commentaires, veuillez communiquer avec le chargé de projet de la firme ou l'ingénieur principal de projet mentionné ci-dessous, ou visiter le site Web du projet à [www.queenswayexpansioneast.com](http://www.queenswayexpansioneast.com).

### **M. Manny Goetz, P. Eng.**

Chargé de projet de la firme

McCormick Rankin  
1145, chemin Hunt Club, suite 300  
Ottawa (Ont.) K1V 0Y3

Tél. : 613 736-7200  
1 877 998-9912 (sans frais)

Télec. : 613 736-8710

Courriel : [mgoetz@mrc.ca](mailto:mgoetz@mrc.ca)

### **M. David Lindensmith, P. Eng.**

Ingénieur principal de projet du MTO  
Ministère des Transports, région de l'Est

1355, boulevard John Counter  
Sac postal 4000  
Kingston (Ont.) K7L 5A3

Tél. : 613 540-5130  
1 800 267-0295 (sans frais)

Télec. : 613 540-5106

Courriel : [dave.lindensmith@ontario.ca](mailto:dave.lindensmith@ontario.ca)

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet indiqués ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée (LAIPVP)*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français en composant le -613 736-7200, poste 3287 : M. Michel Bisson, ing., courriel : [mbisson@mrc.ca](mailto:mbisson@mrc.ca).

