

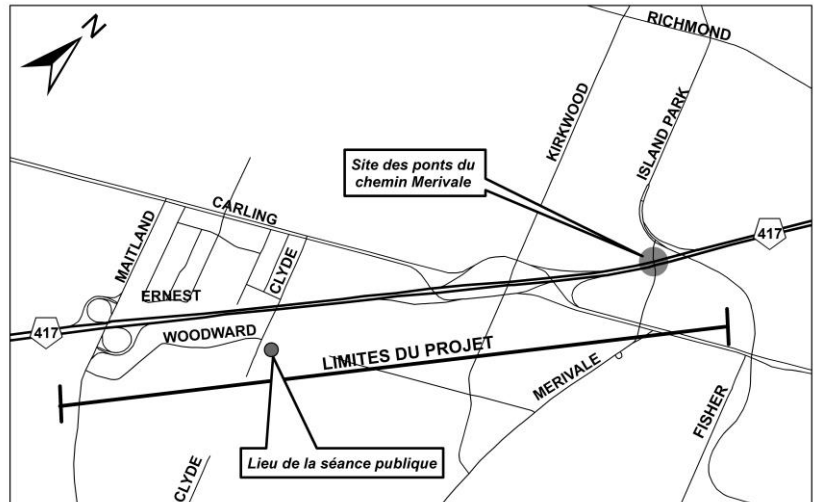
AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE
RÉFECTION DE L'AUTOROUTE 417 ET ÉLARGISSEMENT DE CELLE-CI À PARTIR DE L'OUEST DE L'AVENUE
MAITLAND JUSQU'À L'EST DE LA PROMENADE ISLAND PARK, CONTRAT N° 5 (G.W.P. 4058-01-00),
CONCEPTION DÉTAILLÉE

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de MMM Group Limited pour entreprendre la conception détaillée touchant l'élargissement de l'autoroute 417 et la réfection des ponts situés sur le trajet de l'autoroute, à partir de l'ouest de l'avenue Maitland jusqu'à l'est de la promenade Island Park. Ce projet a été réparti en cinq contrats séparés. Quatre d'entre eux ont été exécutés au moyen de la technique de remplacement rapide, y compris la réfection de la structure et le remplacement du tablier des ponts de la promenade Island Park (contrat n° 1 achevé en 2007), des ponts de l'avenue Clyde (contrat n° 2 achevé en 2008), des ponts de l'avenue Carling en direction est (contrat n° 3 achevé en 2011), et du pont de l'avenue Kirkwood et des ponts en direction ouest de l'avenue Carling (contrat n° 4 achevé en 2013).

Le contrat n° 5 est l'objet du présent avis et comprend les éléments suivants :

- élargissement de l'autoroute 417 à quatre voies dans chaque direction, entre les avenues Maitland et Carling;
- réfection des ponts du chemin Merivale et élargissement du pont sud;
- remplacement de tous les actuels murs antibruit dans les limites du projet, y compris au côté est de l'avenue Maitland (côté nord de l'autoroute) et au côté est du chemin Merivale (côté sud de l'autoroute);
- construction des ouvrages connexes, y compris les murs de soutènement, le remplacement et l'amélioration du drainage, la protection du bord de la route, l'éclairage, les panneaux de l'autoroute, le système avancé de gestion de la circulation (ATMS), ainsi que les améliorations à l'aménagement paysager;
- déplacement des services publics touchés par l'élargissement de l'autoroute; et
- gestion de la circulation, conjointement avec la Ville d'Ottawa, pour les étapes de la construction. Répercussions prévues sur la circulation : réductions de voies sur l'autoroute 417 en dehors des heures de pointe, fermeture à court terme de bretelles aux échangeurs des avenues Maitland et Carling; fermeture à long terme de la bretelle d'accès de la rue Carling en direction ouest jusqu'à l'autoroute 417 en direction est; et fermetures de week-end du chemin Merivale entre l'avenue Carling et la promenade Island Park.



CONSULTATION PUBLIQUE

Une séance d'information publique (SIP) a été organisée pour donner aux agences, aux groupes d'intérêts, aux résidents et aux commerçants locaux, ainsi qu'aux membres du grand public, une occasion d'examiner et de commenter les travaux proposés, le plan proposé de gestion de la circulation, ainsi que les effets prévus sur l'environnement et les mesures d'atténuation proposées. Des membres de l'équipe de projet seront sur place à la SIP pour discuter du projet avec vous et répondre à toutes vos questions éventuelles.

Date :	Le mardi 11 août 2015
Lieu :	Aréna J.A. Dulude, salle Mel Baker 941, avenue Clyde (au sud de l'autoroute 417 à la promenade Woodward) Ottawa (Ontario)
Heure :	De 16 h à 20 h

LE PROCESSUS

Ce projet est exécuté conformément au processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport* (2000) du MTO, et le public a eu et continue d'avoir l'occasion de donner son opinion pendant toute sa durée. Les conceptions préliminaires touchant la réfection des ponts et l'élargissement de l'autoroute 417 ont été documentées dans des rapports d'étude environnementale pour les transports (RÉET), qui ont reçu l'autorisation environnementale en 2005 et en 2008 respectivement. Dès l'achèvement de la conception détaillée, un rapport de conception et de construction (RCC) sera rédigé et proposé à l'examen du public durant 30 jours. Un communiqué paraîtra alors dans les journaux pour expliquer le processus d'examen et indiquer les emplacements où l'on pourra consulter le RCC.

Nous aimerions connaître vos commentaires éventuels sur cette étude. S'il vous est impossible d'assister à la SIP et si vous désirez obtenir d'autres renseignements ou formuler d'autres commentaires, veuillez communiquer avec le chargé de projet de la firme ou l'ingénieur principal du MTO chargé du projet, nommé ci-dessous. Vous pouvez aussi visiter le site Web du projet pour de plus amples renseignements, au www.queenswayexpansioneast.com.

M. Lincoln MacDonald, ing.

Chargé de projet de la firme
MMM Group Limited
1145, chemin Hunt Club
Bureau 300
Ottawa (Ont.) K1V 0Y3
Tél. : 1-877-998-9912 (sans frais)
613 736-7200
Télec. : 613 736-8710
Courriel : MacDonaldL@mmm.ca

M^{me} Kate Green, ing.

Ingénieur principal chargé du projet
Ministère des Transports, Région de l'Est
1355, boul. John Counter
Sac postal 4000
Kingston (Ont.) K7L 5A3
Tél. : 1-800-267-0295 (sans frais)
613 540-5120
Télec. : 613 540-5106
Courriel : Kate.Green1@ontario.ca

Si vous avez des problèmes d'accessibilité qui vous empêchent de participer à cette étude, veuillez communiquer avec une des personnes ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.

On peut obtenir des renseignements en français au numéro 613 736-7200, poste 3287, de M. Michel Bisson, ing., courriel : BissonM@mmm.ca.