

AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE N° 2
FERMETURE PROPOSÉE DE LA BRETELLE D'ACCÈS EST-EST DE L'AVENUE CARLING SUR L'AUTOROUTE 417 (WP 4255-15-01), CONCEPTION DÉTAILLÉE ET ÉTUDE D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE

L'ÉTUDE

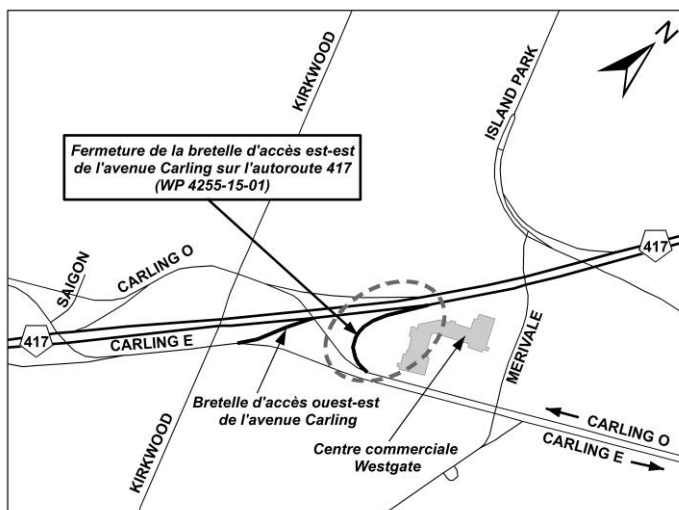
Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de MMM Group Limited, une compagnie de WSP, pour effectuer la conception détaillée et l'étude d'évaluation environnementale relatives à la fermeture permanente proposée de la bretelle d'accès est-est de l'avenue Carling sur l'autoroute 417 (WP 4255-15-01) (bretelle d'accès à partir de l'avenue Carling en direction ouest jusqu'à l'autoroute 417 en direction est), dans la ville d'Ottawa. L'élargissement prévu de l'autoroute 417, entre l'avenue Maitland et la promenade Island Park, suscitera des problèmes opérationnels et de sécurité attribuables à l'introduction d'un aménagement nettement insuffisant d'insertion dans la circulation pour l'actuelle bretelle d'accès ouest-est de l'avenue Carling sur l'autoroute 417 (bretelle d'accès à partir de l'avenue Carling en direction est jusqu'à l'autoroute 417 en direction est). La fermeture permanente de la bretelle d'accès est-est à faible volume de circulation est proposée pour tenir compte de l'élargissement prévu de l'autoroute 417 et fournir une voie de longueur suffisante pour l'insertion dans la circulation du nombre élevé de véhicules sur la bretelle d'accès ouest-est, tout en préservant l'accès à l'autoroute 417 en direction est dans l'échangeur de l'avenue Carling.

DESCRIPTION DU PROJET

La bretelle d'accès est-est de l'avenue Carling sur l'autoroute 417 accueille un faible volume de circulation sur une voie vers l'autoroute 417 en direction est. Le projet présente les volets suivants :

- fermeture permanente proposée de la bretelle d'accès est-est de l'avenue Carling sur l'autoroute 417;
- maintien de l'accès à l'autoroute 417 en direction est grâce à l'actuelle bretelle d'accès ouest-est;
- et exécution des travaux connexes de construction, y compris les murs de soutènement, les modifications de l'éclairage et du système avancé de gestion de la circulation (ATMS), ainsi que l'aménagement paysager.

La gestion de la circulation est coordonnée avec la Ville d'Ottawa. Pour faciliter un accès sécuritaire et efficace à l'autoroute 417 en direction est grâce à la bretelle d'accès ouest-est et pour régler les problèmes d'entrecroisement de la circulation à l'intersection des avenues Carling et Kirkwood, associés à la circulation sur la bretelle de sortie en direction ouest vers l'autoroute 417, on propose des améliorations à l'intersection des avenues Carling et Kirkwood et à celle de l'avenue Carling et Saigon Court.



LE PROCESSUS

L'étude est effectuée conformément au processus de planification approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale du MTO pour les installations provinciales de transport (2000) et le public aura l'occasion d'intervenir pendant toute la durée du projet.

Une séance d'information publique (SIP) a eu lieu le 16 juin 2016 pour présenter l'étude et donner aux intervenants l'occasion d'examiner et de commenter la fermeture proposée de la bretelle et les travaux connexes, les solutions possibles envisagées, les répercussions potentielles et les mesures d'atténuation proposées. Afin de répondre aux préoccupations des membres du public, une deuxième SIP aura lieu pour renseigner les intervenants sur les études et analyses supplémentaires effectuées depuis la première SIP, et pour présenter la stratégie d'atténuation proposée comprenant des modifications aux intersections Carling / Kirkwood et Carling / Saigon Court. Des membres de l'équipe de projet seront présents à la deuxième SIP pour discuter du projet et répondre à toutes vos questions.

Coordonnées de la deuxième SIP :

Date :	Le mercredi 15 février 2017
Lieu :	Salle de réception St. Anthony 523, rue St. Anthony Ottawa (Ontario)
Heure :	De 16 h à 20 h

À la fin de l'étude, un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) sera rédigé et mis à la disposition du public durant une période de 30 jours. Des avis paraîtront alors dans les journaux pour expliquer le processus d'examen et indiquer les lieux où le REET pourra être consulté.

COMMENTAIRES

Nous accueillerons volontiers tous les renseignements, commentaires ou questions de votre part au sujet de cette étude. Si vous désirez des renseignements supplémentaires ou formuler des remarques, veuillez communiquer avec l'une ou l'autre des personnes ci-dessous, ou visiter le site Web du projet à www.highway417carlinge-eramp.com.

M. Lincoln MacDonald, P.Eng.
Chargé de projet de la firme
MMM Group Limited
1145, chemin Hunt Club, bureau 300
Ottawa (Ont.) K1V 0Y3

M^{me} Kate Green, P.Eng.
Gestionnaire principale du MTO chargée du projet
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boulevard John Counter, sac postal 4000
Kingston (Ont.) K7L 5A3

N° de tél. : 613 736-7200
Sans frais : 1 877 998-9912
N° de téléc. : 613 736-8710
Courriel : MacDonaldL@mmm.ca

N° de tél. : 613 540-5120
Sans frais : 1 800 267-0295
N° de téléc. : 613 540-5106
Courriel : Kate.Green1@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité, afin de participer à cette étude, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet énumérés ci-dessus. Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires deviendront du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français au numéro 613 736-7200, poste 2134, auprès d'Emily Sangster (courriel: sangstere@mmm.ca).