

AVIS DE PRÉSENTATION, RAPPORT DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION

Réfection et élargissement de l'autoroute 417 à partir de l'ouest de l'avenue Maitland jusqu'à l'est de la promenade Island Park (GWP 4058-01-00), conception détaillée et étude d'évaluation environnementale

L'ÉTUDE

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a effectué l'étude de conception détaillée et d'évaluation environnementale (ÉE) pour la réfection et l'élargissement de l'autoroute 417 à partir de l'ouest de l'avenue Maitland jusqu'à l'est de la promenade Island Park (GWP 4058-01-00), dans la Ville d'Ottawa. Plus particulièrement, le projet comprend les éléments suivants :

- élargissement de l'autoroute 417 à quatre voies dans chaque direction, entre l'avenue Maitland et l'avenue Carling, y compris la reconstruction des bretelles de l'échangeur des avenues Maitland et Carling;
- réfection des ponts du passage supérieur du chemin Merivale et élargissement du pont en direction est vers le sud;
- remplacement de tous les murs antibruit actuels dans les limites du projet;
- travaux de construction connexes, y compris les murs de soutènement, le remplacement et les améliorations du drainage, la protection des bords de route, l'éclairage, les panneaux de signalisation de l'autoroute, le système avancé de gestion de la circulation et l'aménagement paysager;
- déplacement des services publics visés par l'élargissement de l'autoroute;
- gestion de la circulation pour les étapes de construction en coordination avec la Ville d'Ottawa.

La construction pourra commencer dès août 2017 et devrait prendre fin en décembre 2020. Voici les répercussions prévues de ces étapes :

- réductions occasionnelles de voies sur l'autoroute 417 de trois à deux voies directes dans chaque direction en dehors des heures de pointe;
- une fermeture complète la nuit de l'autoroute 417 dans les limites du projet pour les travaux effectués sur les ponts du chemin Merivale;
- fermetures de courte durée (d'une à neuf semaines) des bretelles de l'échangeur des avenues Maitland et Carling, ainsi qu'une fermeture d'une nuit de la bretelle d'accès de l'avenue Parkdale à l'autoroute 417 en direction ouest;
- fermeture à long terme de la bretelle d'accès E-E de l'avenue Carling (bretelle d'accès à partir de l'avenue Carling en direction ouest jusqu'à l'autoroute 417 en direction est) durant une période de quatre ans (voir le paragraphe ci-dessous portant sur un document séparé de conception détaillée et d'étude d'évaluation environnementale sur cette bretelle);
- deux fermetures de fin de semaine du chemin Merivale entre l'avenue Carling et la promenade Island Park.

Pendant les fermetures de bretelles de longue durée et la fermeture nocturne complète de l'autoroute 417, la circulation sera redirigée le long des parcours de détour par des chemins municipaux. La fermeture des bretelles d'accès ou de sortie dans la même direction de déplacement sur des échangeurs consécutifs sera interdite.

Un projet séparé de conception détaillée et d'étude d'ÉE est en cours de réalisation pour la fermeture permanente proposée de la bretelle d'accès E-E de l'avenue Carling (bretelle d'accès à partir de l'avenue Carling en direction ouest vers l'autoroute 417 en direction est, adjacente au centre commercial Westgate) (WP 4255-15-01). L'élargissement de l'autoroute 417 entre l'avenue Maitland et la promenade Island Park suscitera des problèmes opérationnels et de sécurité attribuables à l'introduction de situations d'insertion très risquées pour les véhicules sur l'actuelle bretelle d'accès O-E de l'avenue Carling (bretelle d'accès à partir de l'avenue Carling en direction est jusqu'à l'autoroute 417 en direction est). La fermeture permanente de la bretelle d'accès E-E à faible circulation est proposée pour tenir compte de l'élargissement prévu de l'autoroute 417 et aménager une voie d'insertion de longueur standard pour la bretelle d'accès O-E à grande circulation, tout en maintenant l'accès à l'autoroute 417 en direction est dans l'échangeur de l'avenue Carling. Si la conception détaillée et l'étude d'ÉE sont approuvées, la bretelle d'accès E-E restera fermée en permanence après l'élargissement de l'autoroute, et des mesures d'atténuation pour la circulation redirigée seront appliquées à l'intersection de l'avenue Carling en direction ouest et de l'avenue Kirkwood, ainsi qu'à celle de l'avenue Carling et de Saigon Court.

LE PROCESSUS

Ce projet a suivi le processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000) du MTO, et le public aura l'occasion d'intervenir pendant toute la durée du projet.

Le présent avis a pour but d'annoncer au public qu'un rapport de conception et de construction (RCC) a été préparé et sera exposé à son intention durant une période de 30 jours, du **29 mai 2017 au 27 juin 2017**. On pourra le consulter sur le site Web du projet (www.queenswayexpansioneast.com) et aux emplacements suivants pendant les heures d'ouverture normales :

Ville d'Ottawa
Centre du service à la clientèle, Hôtel de ville
110, avenue Laurier ouest
Ottawa (Ontario) K1P 1J1
Du lundi au vendredi : de 8 h 30 à 17 h

Centre communautaire Alexander
960, rue Silver, Ottawa (Ontario) K1Z 6H5
Lundi, mardi et jeudi : de 10 h à 21 h
Mercredi : de 9 h à 21 h 30
Vendredi : de 10 h à 20 h
Samedi : de 9 h à 17 h

Bibliothèque publique d'Ottawa, Succursale Rosemount
18, avenue Rosemount, Ottawa (Ontario) K1Y 1P4
Du lundi au jeudi : de 10 h à 20 h 30
Vendredi : de 13 h à 18 h
Samedi : de 10 h à 17 h

Bibliothèque publique d'Ottawa, Succursale Carlingwood
281, avenue Woodroffe
Ottawa (Ontario) K2A 3W4
Du mardi au jeudi : de 10 h à 20 h 30
Vendredi : de 13 h à 18 h
Samedi : de 10 h à 17 h

COMMENTAIRES

Les personnes intéressées sont encouragées à examiner le RCC et à fournir des commentaires au plus tard le **27 juin 2017**. Si, après la période de 30 jours, il ne subsiste aucune préoccupation, aucun autre document ne sera rédigé et la construction pourra commencer sans autre préavis. Si vous avez des questions à poser ou des commentaires à formuler, n'hésitez pas à communiquer avec l'une ou l'autre des personnes indiquées ci-après, ou à consulter le site Web du projet.

M. Lincoln MacDonald, P.Eng.
Chargé de projet de la firme
WSP
1145, chemin Hunt Club, bureau 300
Ottawa (Ontario) K1V 0Y3
tél. : 613 690-1093
sans frais : 1 877 998-9912
télééc. : 613 736-8710
courriel : lincoln.macdonald@wsp.com

M^{me} Kate Green, P.Eng.
Ingénieure de projet principale du MTO
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boulevard John Counter, sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
tél. : 613 540-5120
sans frais : 1 800 267-0295
télééc. : 613 540-5106
courriel : kate.green1@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité, pour participer à ce projet, faites-en part à l'un des membres de l'équipe de projet indiqués ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires deviendront du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français au 613 690-1117 auprès de Meghan MacMillan (courriel : meghan.macmillan@wsp.com).

