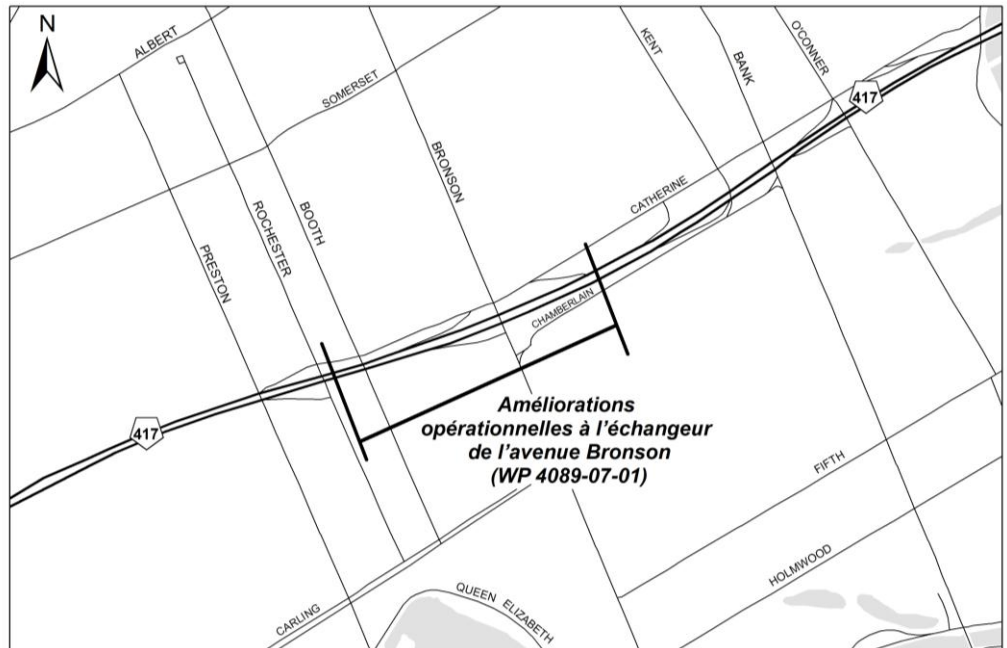


**AVIS DE COMMENCEMENT D'ÉTUDE
AMÉLIORATIONS OPÉRATIONNELLES À L'ÉCHANGEUR DE L'AUTOROUTE 417 ET
DE L'AVENUE BRONSON,
CONCEPTION DÉTAILLÉE (WP 4089-07-01)**

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de McCormick Rankin (MRC), membre du MMM Group Limited, pour effectuer la conception détaillée des améliorations opérationnelles à l'échangeur de l'autoroute 417 et de l'avenue Bronson (WP 4089-07-01). Le projet comprend les éléments suivants :

- modifications à la bretelle de sortie en direction est à l'avenue Bronson pour allonger la bretelle et fournir de l'entreposage supplémentaire de véhicules, y compris l'élargissement de la structure du viaduc de l'autoroute 417 à la rue Booth;
- nouveau tracé local de l'avenue Chamberlain vers le nord, afin qu'elle soit en face de la bretelle de sortie en direction est ;
- modifications à la bretelle de sortie en direction est où elle croise l'avenue Bronson;
- construction des ouvrages connexes, y compris : les murs de soutènement, la protection au bord de la route, les écrans antibruit, les ouvrages de drainage, le déplacement des services publics, l'éclairage et la modification de la signalisation routière;
- réductions continues des voies à moyen terme (deux ou trois mois) sur l'autoroute 417 en direction est;
- réductions de voie à court terme (une à quatre semaines) sur l'avenue Bronson et l'avenue Chamberlain pour assurer le lien avec la nouvelle construction; et
- fermeture nocturne de la bretelle de l'autoroute 417 en direction est.



LE PROCESSUS

L'étude suit le processus approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000)* du MTO, et le public aura l'occasion de commenter le projet pendant toute la durée de celui-ci.

Le concept préliminaire a été documenté dans un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) qui a reçu l'autorisation gouvernementale en 2008. Une séance d'information publique (SIP) sera organisée pour présenter les conclusions et commenter la conception détaillée proposée. Des avis seront publiés au préalable dans les journaux locaux pour faire connaître l'heure, la date et le lieu de la SIP. À la fin de la conception détaillée, un rapport de conception et de construction (RCC) sera rédigé et exposé durant 30 jours à l'examen du public. Un avis de présentation de RCC sera publié dans les journaux locaux à ce moment-là pour expliquer le processus d'examen et indiquer les lieux où l'on pourra consulter le rapport.

COMMENTAIRES

Nous accueillerons avec plaisir tous vos commentaires éventuels sur cette étude. Si vous désirez recevoir des renseignements supplémentaires ou formuler des commentaires, veuillez communiquer avec le chargé de projet de la firme ou l'ingénieur principal de projet mentionné ci-dessous, ou visiter le site Web du projet à www.queenswayexpansioneast.com.

M. Manny Goetz, P.Eng.

Chargé de projet de la firme

McCormick Rankin
1145, chemin Hunt Club, suite 300
Ottawa (Ont.) K1V 0Y3

Tél. : 613 736-7200
1 877 998-9912 (sans frais)

Télé. : 613 736-8710

Courriel : mgoetz@mrc.ca

M. David Lindensmith, P.Eng.

Ingénieur principal de projet du MTO

Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boul. John Counter, sac postal 4000
Kingston (Ont.) K7L 5A3

Tél. : 613 540-5130
1 800 267-0295 (sans frais)

Télé. : 613 540-5106

Courriel : dave.lindensmith@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires deviendront du domaine public.

To obtain information in English, please call Mr. Michel Bisson, P.Eng., at 613-736-7200, or e-mail at: mbisson@mrc.ca.