

## AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

### AMÉLIORATIONS À L'ÉCHANGEUR DE L'AUTOROUTE 417 ET DE L'AVENUE PARKDALE (WP 4068-10-00) ET AMÉLIORATIONS À L'ÉCHANGEUR DE L'AUTOROUTE 417 ET DE L'AVENUE BRONSON (WP 4089-07-01), CONCEPTION DÉTAILLÉE

#### LES ÉTUDES

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de McCormick Rankin (MRC), membre du Groupe MMM Limitée, pour effectuer la conception détaillée des améliorations opérationnelles destinées à l'échangeur de l'autoroute 417 et de l'avenue Parkdale (WP 4068-10-00) et à l'échangeur de l'autoroute 417 et de l'avenue Bronson (WP 4089-07-01). Les projets comprennent les composantes suivantes :

#### ÉCHANGEUR DE L'AVENUE PARKDALE

- un nouveau tracé de la bretelle de sortie en direction ouest à l'avenue Parkdale;
- élargissement de la bretelle de sortie en direction est à l'avenue Parkdale près de l'intersection du terminal de la bretelle, pour offrir des voies permettant de tourner à gauche ou à droite;
- construction graduelle avec fermetures de voies et de bretelles;
- construction d'ouvrages connexes, y compris : murs de soutènement, protection au bord de la route, écrans antibruit, travaux de drainage, déplacement des services publics, aménagement paysager, éclairage et modifications aux feux de circulation.

#### ÉCHANGEUR DE L'AVENUE BRONSON

- modifications à la bretelle de sortie en direction est à l'avenue Bronson pour allonger la bretelle et fournir de l'entreposage supplémentaire de véhicules, y compris l'élargissement de la structure du viaduc de l'autoroute 417 à la rue Booth;
- nouveau tracé local de l'avenue Chamberlain vers le nord, afin qu'elle soit en face de la bretelle de sortie en direction est;
- modifications à la bretelle de sortie en direction est, à l'intersection de l'avenue Bronson;
- construction d'ouvrages connexes, y compris : murs de soutènement, protection au bord de la route, écrans antibruit, travaux de drainage, déplacement des services publics, éclairage et modifications aux feux de circulation;
- réductions de voies continues à moyen terme (deux ou trois mois) sur l'autoroute 417 en direction est;
- réductions de voies à court terme (une à quatre semaines) sur l'avenue Bronson et l'avenue Chamberlain pour assurer le lien avec la nouvelle construction;
- fermeture nocturne de la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction est.

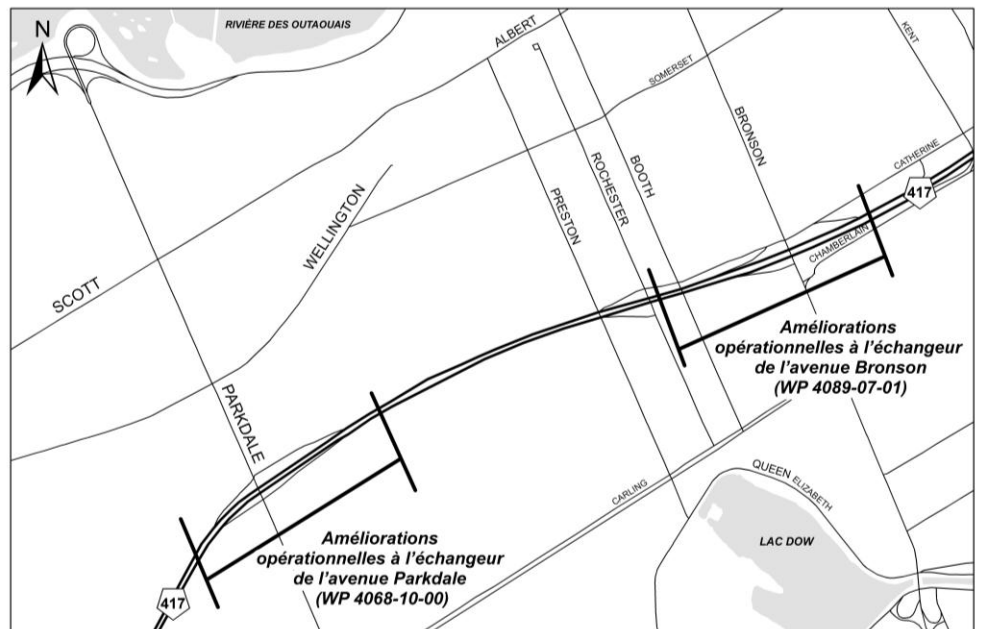
#### CONSULTATION PUBLIQUE

Une séance d'information publique (SIP) est prévue pour donner aux organismes, aux groupes intéressés, aux représentants d'entreprises et aux membres du grand public une occasion d'examiner et de commenter la conception proposée, les répercussions potentielles et les mesures d'atténuation suggérées pour chaque projet. Les membres de l'équipe de projet y seront présents pour discuter avec vous et répondre à toutes vos questions éventuelles. La SIP est prévue comme suit :

**Date :** Le mercredi 3 avril 2013

**Lieu :** Centre communautaire Hintonburg  
(salle Wellington)  
1064, rue Wellington  
Ottawa (Ontario) K1Y 2Y3

**Heure :** De 16 h à 20 h / Présentation à  
18 h 30



#### LE PROCESSUS

Ces projets sont exécutés conformément au processus approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000) du ministère des Transports, et le public aura l'occasion de formuler des commentaires pendant toute la durée des projets. La conception préliminaire a été documentée dans un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) qui a reçu l'autorisation environnementale en 2008. Dès l'achèvement de la conception détaillée, un rapport de conception et de construction (RCC) sera préparé et exposé au public durant une période de 30 jours. Un avis de présentation de RCC paraîtra ensuite dans les journaux locaux pour expliquer le processus d'examen et indiquer les endroits où le rapport sera exposé.

#### COMMENTAIRES

Nous accueillerons avec plaisir tous vos commentaires éventuels sur cette étude. Si vous êtes dans l'impossibilité d'assister à la SIP et si vous souhaitez recevoir des renseignements supplémentaires ou formuler des commentaires, veuillez communiquer avec le chargé de projet de la firme ou l'ingénieur principal de projet mentionné ci-dessous, ou visiter le site Web du projet au [www.queenswayexpansioneast.com](http://www.queenswayexpansioneast.com).

##### M. Manny Goetz, P.Eng.

Chargé de projet de la firme

McCormick Rankin  
1145, chemin Hunt Club, bur. 300  
Ottawa (Ontario) K1V 0Y3  
Tél. : 613 736-7200  
1 877 998-9912 (sans frais)  
Télé. : 613 736-8710  
Courriel : mgoetz@mrc.ca

##### M. David Lindensmith, P.Eng.

Ingénieur principal de projet du MTO

Ministère des Transports, région de l'Est  
1355, boul. John Counter, Sac postal 4000  
Kingston (Ontario) K7L 5A3  
Tél. : 613 540-5130  
1 800 267-0295 (sans frais)  
Télé. : 613 540-5106  
Courriel : dave.lindensmith@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet indiqués ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée (LAIPVP)*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français en composant le 613 736-7200, poste 3287, auprès de M. Michel Bisson, P.Eng.; courriel : mbisson@mrc.ca.

