

AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE

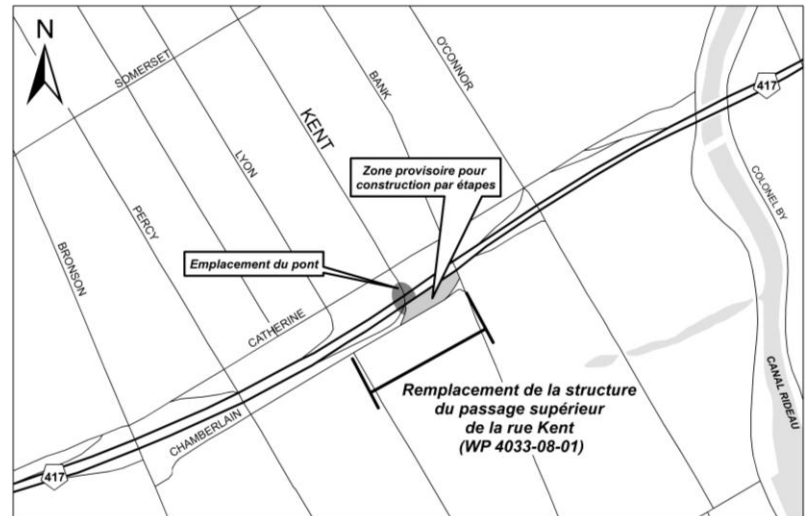
REPLACEMENT DE LA STRUCTURE DU PASSAGE SUPÉRIEUR DE L'AUTOROUTE 417, RUE KENT

CONCEPTION DÉTAILLÉE (WP 4033-08-01)

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports (MTO) a retenu MMM Group Limited pour effectuer la conception détaillée relative au remplacement de la structure du passage supérieur de l'autoroute 417 (rue Kent) (WP 4033-08-01). Ce projet comprend les éléments suivants :

- remplacement du passage supérieur de la rue Kent au moyen de techniques de construction à remplacement rapide;
- préparation d'une zone provisoire pour l'aménagement d'aires en vue des activités de remplacement du pont, y compris la construction de nouveaux tabliers et la démolition des ponts actuels;
- construction de nouveaux murs antibruit sur les parois sud et remplacement de l'actuelle barrière à neige sur les parois nord à l'ouest du pont;
- travaux de construction connexes, y compris le drainage, la protection des bords de la route, l'éclairage et le déplacement des services publics;
- travaux de construction sur la rue Kent, l'avenue Chamberlain et la bretelle de sortie en direction est pour que l'équipement de remplacement rapide ait accès à l'emplacement du pont à partir de la zone provisoire pour construction par étapes; et
- gestion de la circulation, conjointement avec la Ville d'Ottawa, pour l'aménagement d'aires en vue de la construction et du remplacement rapide.



LE PROCESSUS

Cette étude est conforme aux exigences du processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B », en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations de transport provinciales* (2000), du ministère des Transports, qui offre au public la possibilité d'exprimer ses commentaires pendant toute la durée du projet. La conception préliminaire a été documentée dans un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET), qui a reçu l'autorisation environnementale en 2008. Une séance d'information publique (SIP) aura lieu pour présenter les conclusions et donner aux intervenants l'occasion d'examiner et de commenter la conception détaillée proposée. Des avis seront publiés dans des journaux locaux avant la SIP pour faire connaître l'heure, la date et le lieu de la rencontre. Dès l'achèvement de la conception détaillée, un rapport de conception et de construction (RCC) sera préparé et mis à la disposition du public durant 30 jours. Un avis de présentation du RCC paraîtra alors dans les journaux locaux pour expliquer le processus d'examen et indiquer les lieux où le RCC pourra être consulté.

COMMENTAIRES

Nous accueillerons volontiers tous vos commentaires éventuels sur cette étude. Si vous avez des questions ou des commentaires à formuler, n'hésitez pas à communiquer avec l'une ou l'autre des deux personnes ci-dessous (le chargé de projet de la firme-conseil ou l'ingénieur principal du MTO), ou à vous rendre sur le site Web du projet à www.queenswayexpansioneast.com.

M. Steve Regel, P.Eng.
Chargé de projet de la firme
MMM Group Ltd.
1145, chemin Hunt Club, Suite 300
Ottawa (Ont.) K1V 0Y3
Tél. : (613) 736-7200
1-877-998-9912 (sans frais)
Télec. : (613) 736-8710
Courriel : regels@mmm.ca

M. Kevin Gibbs, P.Eng.
Ingénieur principal chargé du projet du MTO
Ministère des Transports, Région de l'Est
1355, boul. John Couter, sac postal 4000
Kingston (Ont.) K7L 5A3
Tél. : (613) 540-5120
1-800-267-0295 (sans frais)
Télec. : (613) 540-5106
Courriel : kevin.gibbs@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité et désirez participer à cette étude, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe nommés ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français au numéro (613) 736-7200, poste 3287, auprès de M. Michel Bisson, P.Eng., Courriel : bissonm@mmm.ca.

