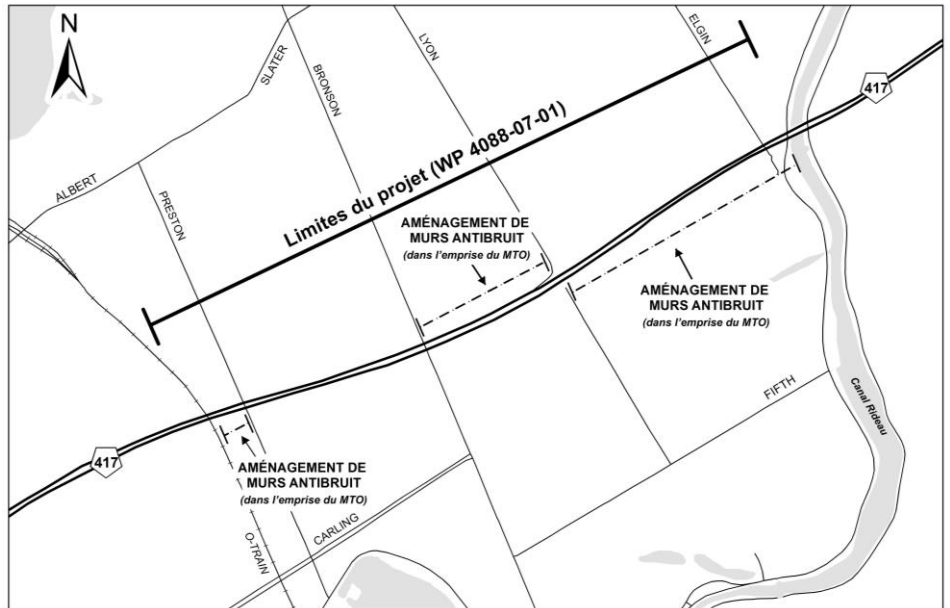


AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE
AMÉNAGEMENT DE MURS ANTIBRUIT SUR L'AUTOROUTE 417 ENTRE L'O-TRAIN ET LE CANAL RIDEAU,
CONCEPTION DÉTAILLÉE (WP 4088-07-01)

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports (MTO) a retenu WSP | MMM Group pour exécuter la conception détaillée relative à l'aménagement de plusieurs murs antibruit le long de l'autoroute 417 entre la voie de l'O-Train et le canal Rideau (WP 4088-07-01). Le projet comprend les éléments suivants :

- Construction de nouveaux murs antibruit aux emplacements suivants :
 - de l'O-Train jusqu'à la rue Preston (côté sud de l'autoroute 417);
 - de l'avenue Bronson jusqu'à la rue Lyon (côté nord de l'autoroute 417);
 - de la rue Lyon jusqu'au canal Rideau (côté sud de l'autoroute 417);
- Construction d'ouvrages connexes, y compris des murs de soutènement, la protection routière, des travaux de drainage, les modifications de l'éclairage et déplacement des services publics, au besoin; et
- Gestion de la circulation pendant la construction, qui sera coordonnée avec la Ville d'Ottawa. Il faudra procéder à la réduction/fermeture progressive des voies, à la fermeture des bretelles et à des travaux nocturnes pour permettre l'installation des murs antibruit.



CONSULTATION PUBLIQUE

Une séance d'information publique (SIP) est prévue pour donner aux organismes, aux groupes intéressés, aux représentants d'entreprises et aux membres du grand public l'occasion d'examiner et de commenter la conception proposée, les répercussions potentielles et les mesures d'atténuation suggérées pour le projet. Les membres de l'équipe du projet y seront présents pour discuter avec vous et répondre à toutes vos questions éventuelles. La SIP est prévue comme suit :

Date : Le mercredi 20 janvier 2016
Lieu : Salle de réception St. Anthony (Salle A)
523, rue St. Anthony
Ottawa (Ontario)
Heure : De 16 h à 20 h

LE PROCESSUS

Cette étude est conforme aux exigences du processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B », en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations de transport provinciales* (2000), du ministère des Transports, qui offre au public la possibilité d'exprimer ses commentaires pendant toute la durée du projet. Vers l'achèvement de la conception détaillée, un rapport de conception et de construction (RCC) sera préparé et mis à la disposition du public durant 30 jours. Un avis de présentation du RCC paraîtra alors dans les journaux locaux pour expliquer le processus d'examen et indiquer les lieux où le RCC pourra être consulté.

COMMENTAIRES

Nous accueillerons volontiers tous vos commentaires sur cette étude. Si vous ne pouvez pas assister à la séance d'information publique et avez des questions ou des commentaires à formuler, n'hésitez pas à communiquer avec l'une ou l'autre des deux personnes ci-dessous (le chargé de projet de la firme-conseil ou l'ingénieur principal du MTO), ou à vous rendre sur le site Web du projet à l'adresse www.queenswayexpansioneast.com.

M. Lincoln MacDonald, ing.
Chargé de projet de la firme-conseil
MMM Group Ltd.
1145, chemin Hunt Club, bureau 300
Ottawa (Ontario) K1V 0Y3
Tél. : 613 736-7200
1 877 998-9912 (sans frais)
Télé. : 613 736-8710
Courriel : macdonaldl@mmm.ca

M. David Lindensmith, ing.
Ingénieur principal chargé du projet du MTO
Ministère des Transports, Région de l'Est
1355, boul. John Counter, sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
Tél. : 613 540-5130
1 800 267-0295 (sans frais)
Télé. : 613 540-5106
Courriel : dave.lindensmith@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité et désirez participer à cette étude, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe nommés ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français au numéro 613 736-7200, poste 3561, auprès de Meghan MacMillan (courriel : macmillanm@mmm.ca).